



PŘÍKAZ DĚKANA č. 1/2024

PODMÍNKY ZKUŠEBNÍHO PROVOZU VOZIDEL PŘI
POUŽITÍ ZVLÁŠTNÍCH REGISTRAČNÍCH ZNAČEK
(ZRZ) NA FSI UJEP

PŘÍKAZ PRO FSI

Platný od: 14. 2. 2024

Zpracoval: doc. Ing. Jaromír Cais, Ph.D.

Ruší: -----

doc. Ing. Jaromír Cais, Ph.D., děkan

Úvod

Na základě žádosti FSI UJEP ze dne 20. 7. 2023 a dle rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR ze dne 11. 9. 2023, **byl FSI UJEP povolen zkušební provoz vozidel a současně s tímto rozhodnutím** (č.j:MD-20/2023-150/21) podle ustanovení § 38a, odst. 3, zákona č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn, ve znění prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **byly FSI UJEP přiděleny 2 páry zvláštních registračních značek pro zkušební účely a to: F 6871 a F 6872.**

Tento příkaz děkana FSI upravuje provozování a veškeré použití těchto zvláštních registračních značek pro zkušební účely (dále ZRZ) a to pracovníky Fakulty strojního inženýrství, dále stanoví podmínky zkušebního provozu vozidel, které lze těmito ZRZ osadit.

I. Obecná ustanovení

1. Fakulta strojního inženýrství UJEP má povolen provoz pouze pro dva páry (dvě sady) ZRZ a to F 6871 a F6872. Pro tyto ZRZ je sjednáno i povinné pojištění a vydána MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVÁ POJIŠŤOVACÍ KARTA.
2. Oprávněná osoba, která odpovídá za provoz uvedených ZRZ a veškerá legislativou daná pravidla užívání ZRZ, včetně řádné vedení knihy jízd a ostatních příslušných dokumentů, je proděkan pro rozvoj a kvalitu FSI UJEP.
3. Umístění obou sad ZRZ bude v uzamykatelné schráně na pracovišti proděkana pro rozvoj a kvalitu. V případě jejich použití, pak po dobu zkušebního provozu příslušného vozidla budou umístěné na vozidle, dle zákonem předepsaných pravidel. Po ukončení zkušebního provozu, pak opět budou vráceny do výše uvedené uzamykatelné schránky a zde uloženy.
4. Společně s ZRZ jsou dle bodu 3 uloženy i příslušné knihy jízd a to každá kniha jízd pro jednu sadu ZRZ.
5. Na základě výše uvedeného rozhodnutí MD ČR, lze tyto ZRZ použít pouze pro osobní vozidla, typ ZRZ je 351, rozměry 520x110mm.
6. Použití ZRZ je možné pouze pro zkušební, testovací nebo měřící provoz vozidla.
7. Schvalování použití ZRZ pro zkušební provoz podléhá odpovědné osobě FSI UJEP, použití ZRZ je možné pouze pro zaměstnance FSI UJEP, kteří absolvovali rozšiřující proškolení se zaměřením na specifika provozu ZRZ. Toto proškolení je nad rámec již probíhajících školení řidičů UJEP Ústí nad Labem.
8. Před vlastním uvolněním vozidla do zkušebního provozu s použitím ZRZ, bude provedena kontrola příslušného vozidla pro zjištění, zda stav vozidla, nebo případné změny, či úpravy na vozidle jsou bezpečné a odpovídají právním předpisům pro jeho používání na pozemních komunikacích. Na základě kladného výsledku kontroly, pak bude udělen, písemný souhlas odpovědné osoby pro použití ZRZ ke zkušební jízdě vozidla. Záznam o kontrole vozidla bude v písemné formě.

II. Povinnosti držitele ZRZ

1. Provozovat na pozemních komunikacích silniční osobní vozidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena a to pouze za účelem zkušebního, testovacího, nebo měřícího provozu.

Vozidlo musí být, dle platných předpisů, po celou dobu zkušebního provozu osazeno uvedenou sadou ZRZ.

2. Během celé doby zkušebního provozu musí být zajištěno, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k ohrožení životního prostředí, nebo k ohrožení života či zdraví člověka.
3. Při každém použití ZRZ, je nutné vést záznam o provedené zkušební jízdě vozidla, a to v příslušné knize jízd, která je vydána Magistrátem města Ústí nad Labem a to pro každou ZRZ zvláště. Vedení knihy jízd je blíže specifikováno v dalším textu.
4. Před zahájením zkušební jízdy a během ní, musí být vozidlo vybaveno dokladem osvědčujícím přidělení ZRZ, knihou jízd se záznamem o prováděné zkušební jízdě, včetně všech náležitostí a dokladem o sjednaném pojištění, tj. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVOU POJIŠŤOVACÍ KARTOU.
5. Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem uvedených ZRZ, musí být sjednáno po celou dobu zkušebního provozu.
6. Držitel ZRZ musí oznámit změnu podmínek, na základě kterých Ministerstvo dopravy ČR povolilo zkušební provoz, nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy změna nastala.
7. Veškeré dokumenty uvedené v bodu 4, jsou uloženy společně se ZRZ a vydány budou jen pro zkušební provoz a to pouze na dobu provozu. Následně musí být dokumenty opět uloženy dle výše uvedených podmínek.

III. Vedení knih záznamů jízd pro ZRZ

1. Pro každou sadu ZRZ, tj. ZRZ (F 6871) a ZRZ (F 6872) je Magistrátem města Ústí nad Labem vydána „Kniha záznamů jízd“. Pro ZRZ F 6871 jde o Knihu záznamů jízd: F729151 – F729200, pro ZRZ F6872 jde o knihu jízd F729201-F729250.
2. Do knihy jízd (Kniha záznamů jízd) se zapisuje.
 - a. Alfnumerická kombinace zvláštní registrační značky
 - b. Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který knihu jízd vydal
 - c. Jméno a příjmení řidiče
 - d. Trasa, na které bude silniční vozidlo provozováno
 - e. Předpokládaná doba jízdy
 - f. Den a hodina připevnění zvláštní registrační značky
 - g. Den a hodina sejmutí zvláštní registrační značky
 - h. Údaje o silničním vozidle – výrobce silničního vozidla, typ a druh silničního vozidla, VIN vozidla (identifikační číslo vozidla)
3. Podle § 35 odst. 2 vyhlášky č. 343/2014 Sb. zápis v knize jízd se potvrzuje podpisem oprávněné osoby, které byly tabulky se zvláštní registrační značkou pro zkušební provoz přiděleny. Oprávněnou osobou za FSI UJEP, která odpovídá za řádné vedení knihy jízd, je proděkan pro rozvoj a kvalitu FSI UJEP.

IV. Upozornění

1. Podle § 83 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb. se právnická nebo podnikající fyzická osoba, které byla přidělena zvláštní registrační značka, dopustí přestupku tím, že:
 - a. Nezajistí, aby při zkušebním provozu nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, životního prostředí, života a zdraví člověka
 - b. Použije ZRZ za jiným účelem, než je zkušební provoz

- c. Nevede záznam o každé provedené zkušební jízdě vozidla v knize jízdních záznamů
 - d. Nemá sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené při zkušebním provozu přidělených ZRZ
 - e. Nedoloží při kontrole všechny stanovené doklady
2. Za výše uvedené přestupky lze uložit podle § 83a odst. 11 písm. d) zákona č. 56/ 2001 Sb. pokutu až do výše 50 000,-Kč.

V. Ostatní

1. Tento příkaz je platný pro veškerá použití ZRZ a zkušebních vozidel v rámci aktivit zaměstnanců FSI UJEP.
2. Uvedená pravidla pro používání ZRZ jsou závazná pro všechny zaměstnance FSI UJEP, kteří v rámci své činnosti budou ZRZ využívat pro zkušební provoz vozidel.
3. V případě porušení výše zmíněných pravidel a nedodržení platných předpisů, uživatelem ZRZ, **zaměstnavatel nenese jakoukoliv zodpovědnost a za vzniklou škodu či případnou újmu nese plnou odpovědnost osoba, potažmo uživatel, jenž danou škodu provozem vozidla způsobil.**